

Katalonien



ZENTRALER ORT
Barcelona

LUFTLINIE IN KM

- Frankfurt 1090 km
- Berlin 1500 km
- Hamburg 1470 km
- München 1050 km
- Köln 1120 km

MOBILITÄT VOR ORT

Von Barcelona fahren viele Nahverkehrszüge ins Hinterland – bis in die Hochlagen der Pyrenäen. Netzkarten, Verbindungen, Tickets: rodalies.gencat.cat

PER RAD

In Barcelona fährt man Rad. Über die **App Smou** kann man die roten Stadträder buchen.

Katalonien im Nordosten Spaniens ist für quirlige Badeorte an der Costa Brava ebenso bekannt wie für vielfältige Gebirgsregionen im Hinterland. Die Hauptstadt Barcelona gehört zu den besucherstärksten Metropolen Europas. Aber auch Figueras mit dem Dalí-Museum, Lleida als Tor zum Pyrenäen-Nationalpark oder die Studentenstadt Girona locken viele Gäste in die Region. Durch die Hochgeschwindigkeitsstrecken in Frankreich und Katalonien sind Girona und Barcelona sehr gut erreichbar. Landschaftlich besonders reizvoll ist aber auch die Fahrt mit dem Nachtzug durch die Pyrenäen mit Umstieg am Grenzbahnhof La Tour de Carol. Der kleine Bahnhof ist Treffpunkt dreier Bahnstrecken mit unterschiedlichen Spurbreiten.

IM VERGLEICH	EMISSIONEN PRO PAX*	REISEZEIT*
BAHN	225 CO ₂ -äq.	13 h über Paris
BUS	80 CO ₂ -äq.	21 h ohne Umstieg (FlixBus)
PKW	290 CO ₂ -äq. bei 2 pax/Auto	14,5 h
	145 CO ₂ -äq. bei 4 pax/Auto	
FLUG	570 CO ₂ -äq. bei Direktverbindungen	2 h bei Direktverbindungen
WOHNMOBIL	450 CO ₂ -äq. bei 2 pax/Wohnmobil	18 h
MOTORRAD	350 CO ₂ -äq.	14,5 h

* Abfahrts- / Abflugsort: Frankfurt/Main
Emissionen beziehen sich unabhängig von der Variante auf Reisedistanz ab Frankfurt



Variante 1: Schnell ans Meer über Paris

Diese Verbindung bietet die schnellste Route ab Nord- und Süddeutschland nach Barcelona. Die Abfahrt in Berlin ist allerdings sehr früh am Morgen. Zudem sind bei den Abfahrten in Hamburg bzw. Berlin die Umsteigezeiten in Karlsruhe bzw. Mannheim recht knapp. Aufgrund der späten Ankunftszeit in Barcelona bietet sich eine Unterkunft in Bahnhofsnähe an. Wegen des eingeschränkten nächtlichen ÖPNVs ist eine Weiterreise zu abgelegeneren Zielen am gleichen Tag nur per Taxi möglich.

Der Weg bis Paris

ICE 04.25 Berlin
09.09 Köln
ICE 09.42 Köln
11.35 Brüssel
THA 12.42 Brüssel
14.05 Paris Nord

ICE 04.17 Hamburg
09.27 Mannheim
ICE 09.40 Mannheim
12.52 Paris Est

THA 08.43 Köln
12.05 Paris Est

TGV 06.51 München
12.31 Paris Est

Der Weg ab Paris

Bahnhofswechsel mit der Metro

TGV 14.54 Paris Gare de Lyon
21.25 Barcelona

Umstiege/Fahrzeit

ab FFM: 2 / 13 h
ab B: 3 / 17,5 h
ab HH: 3 / 15,5 h
ab M: 2 / 15 h
ab K: 2 / 13 h



keine
Übernachtung
notwendig

Variante 2: Kleine Seereise

Diese Variante ist besonders attraktiv, da sie die Bahnfahrt mit einer kleinen Seereise an der französischen Küste entlang verbindet (Abfahrt in Genua). So kann man sich Barcelona vom Meer aus nähern. Die Alternative bietet sich vor allem für Reisende aus Bayern an, die von München aus per Nachtzug schnell in Genua sind. Durch die lange Fährfahrt ist diese Verbindung zwar die langsamste Route nach Barcelona – aber auch die einzige mit Kreuzfahrtschiffen.

Der Weg bis München

ICE 13.34 Berlin
18.03 München
ICE 12.34 Hamburg
19.03 München

Der Weg ab München

NJ 20.09 München
09.38 Genua

800m Weg vom Bahnhof zum Hafen

Fähre GNV
13.00 Genua
14.45 (+1 Tag) Barcelona

Umstiege/Fahrzeit

ab B: 2 / 49 h
ab HH: 2 / 50 h
ab M: 1 / 42,5 h



2 Übernachtungen
1. NZ
München-Genua
2. Fähre
Genua-Barcelona

Variante 3: Genuss der Pyrenäen am Morgen

Durch die abendliche Abfahrt des Nachtzuges in Paris ist diese Verbindung aus allen Teilen Deutschland gut zu erreichen. Diese Route bietet mit der Fahrt über die Pyrenäen eine reizvolle Bergkulisse. Mit der Ankunft am frühen Nachmittag in Barcelona bleibt ausreichend Zeit, auch entlegener Zielorte in der Region Katalonien zu erreichen, da der ÖPNV mit guter Taktung verkehrt.

Der Weg bis Paris

ICE 12.45 München
14.43 Stuttgart
TGV 14.52 Stuttgart
18.05 Paris Est

ICE 09.26 Berlin
15.09 Karlsruhe
ICE 15.32 Karlsruhe
18.05 Paris Es

ICE 08.45 Hamburg
14.58 Karlsruhe
ICE 15.32 Karlsruhe
18.05 Paris Est

THA 12.42 Köln
16.05 Paris Est

ICE 12.56 Frankfurt
16.54 Paris Est

Der Weg ab Paris

Bahnhofswechsel mit der Metro

TGV 21.14 Paris Austerlitz
09.06 LaTour de Carol
RZ 10.25 Latour de Carol
13.40 Barcelona

Umstiege/Fahrzeit

ab FFM: 3 / 25 h
ab B: 4 / 29,5 h
ab HH: 4 / 27,5 h
ab M: 4 / 25,5 h
ab K: 3 / 25 h



1 Übernachtung
NZ
Paris-Latour

REISEPLANUNG

SPAIN INFO

offizielle Tourismusseite der Destination Spanien mit Unterseiten zu Katalonien
www.spain.info

CATALUNYA

offizielle Tourismusseite der Region Katalonien
www.catalunya.com

Zur Mobilität in Katalonien stehen keine Informationen zur Verfügung.

VISIT BARCELONA

offizielle Tourismusseite der Stadt Barcelona
www.barcelonaturisme.com

Unter dem Menüpunkt *practical guide/getting around the city* stehen detaillierte Informationen zur Mobilität in Barcelona Ort zur Verfügung.
[Unterwegs in Barcelona](#)

NACHHALTIGER REISETIPP

Vias Verdes
Die „Grünen Wege“ sind ein Netz aus Radwegen, die auf ehemaligen Industrie-Bahntrassen angelegt wurden. Sie erschließen viele spannende Landschaften in Katalonien. Fahrräder kann man an vielen Ausgangspunkten leihen.
www.viasverdes.cat

BUCHUNGSMÖGLICHKEITEN

SNCF

Fahrplan- und Preisauskunft sowie Buchung von Bahntickets für Verbindungen ab/an Frankreich:
www.sncf.com

RENFE

Fahrplan- und Preisauskunft sowie Buchung von Bahntickets für Verbindungen ab/an Spanien:
www.renfe.com

FÄHRE GNV

Fährfahrten von Genua nach Barcelona:
www.gnv.it

BAHNREISEBÜROS

Viele auf Bahnreisen spezialisierte Reisebüros finden sich unter:
www.wirsindanderswo.de/Anreise

ICE = Intercity-Express (deutscher Hochgeschwindigkeitszug) | THA = Thalys (europäischer Hochgeschwindigkeitszug)
TGV = train à grande vitesse (französischer Hochgeschwindigkeitszug) | NJ = Nightjet | RZ = Regionalzug



Fahrradmitnahme
nicht zu empfehlen



Fahrradmitnahme
eingeschränkt möglich



Fahrradmitnahme
gut möglich